

レインボー8時間耐久レース規則書



第1章 大会開催に関する事項

- 1 大会名称 レインボー8時間耐久レース (東コース786m)
- 2 開催日時 2021年4月4日(日) 10:00~20:00
※雨天の場合は11月21日に延期します。
- 3 エントリーフィー 1チーム 99,000円
- 4 レースの成立条件と参加方法について
参加チームが6台以上でレース成立とします。5台以下の場合中止となります。
最大18チームまでで、それ以上はキャンセル待ちです。エントリー方法は電話
もしくはフロントに直接、チーム名、代表者様の名前と連絡先をお伝えください。
雨天の場合中止です。中止の場合、レース当日の8:00までに代表者に連絡します。
- 5 キャンセルとキャンセル料金について
開催日の10日前までは、キャンセル料は無料です。それ以降はキャンセル料は100%とさせていただきます。
- 6 天候等により途中で中止する場合
急な雨などによりレースの途中で中止となる場合、決勝が始まるまでの場合は全額返金
致します。決勝スタート後は、雨天中止となっても返金はいりません。

第2章 タイムスケジュール

- | | |
|--------|------------------------|
| 10:00~ | 受付 |
| 10:30~ | 大会挨拶・ルール説明・車番くじ引き・写真撮影 |
| 10:50~ | 予選もしくは練習走行 |
| 12:00~ | 決勝スタート |
| 20:00~ | 決勝ゴール |
| 20:30~ | 表彰式 |

第3章 エントリーに関する事項

- 1 エントリーフィー
エントリーフィーは上記記載。エントリーフィーにはレンタルヘルメットも含まれます
が、数には限りがあります。また、フェイスマスク、グローブはご持参いただきます。
お持ちでない方はフロントにて購入してください。
- 2 故障させた場合
カートをクラッシュさせて故障させた場合、修理費の一部を負担していただく場合が
あります。
どのような状況で破損させたとしても請求した場合にはお支払いいただきます。

3 チームのドライバー数

ドライバーの人数は1チームにつき最低2名以上とします。上限はありません。
参加人数が何名であってもエントリーフィーは変わりません。

4 参加資格

満13歳以上でカートを運転する上で支障のない方。未成年者の場合は保護者の承諾とレインボーが認めたライセンスの所持者に限ります。

カートレースを楽しむ事が出来、運営や他の参加者を不快にさせることがない方。
他のドライバーや運営者を非難したり、指示に従えない場合は即刻退場とします。
その場合、一切返金は致しません。

5 服装について

ドライバーは、ヘルメット、グローブ、長袖、長ズボン着用のこと。サンダルは禁止とします。またあご紐をしていない、マフラー等をしている、服のファスナーをしめていない等、オフィシャルが危険であると判断した場合、ピットインし改善してもらいます。

第4章 レースに関する事項

1 練習・予選の方法

公式練習は10分間とします。

予選の方法は、各チームくじ引きで選ばれたドライバー1名によるタイムアタックです。予選のタイムアタックは5分間です。

2 決勝レースについて

決勝レースは8時間の耐久レースとします。

決勝スタート時は、ルマン方式でスタートします。イン側に並べたカートにアウト側から駆け寄り乗車していただきます。

ドライバーチェンジのタイミングは下記の場合を除き自由です。

①決勝レースでのピットインの回数は自由です。

②決勝スタートから10分間はカートの故障以外でピットインすることは出来ません。10分経過した時点でコース上にいることが条件です。ピットロードで待つことは出来ません。これに対する違反は1分間ペナルティです。

故障でピットインしても1分は停止していただきます。

③ピットイン回数は自由ですが、一人のドライバーが連続で走行するのは、最長で30分とします。ピットインしたときに時刻をサインして頂きますが、そのサインをした時間が30分以内である事とします。30分を超えた場合は1分間のペナルティとします。

④故障やペナルティ等、オフィシャルからピットインの指示があった場合は、ピットに戻らなくてははいけません。

3 車番の決定方法

車番の決定方法はタイムスケジュール通り、10:30から抽選にて行ないます。

カートによる有利不利を減らす為、決勝では、ピットインのたびにカートを入れ替えます。ただし予選ではカートの交換はありません。

カートの交換は、ペナルティ等でピットインした場合も行ないます。

カートの交換の方法などは、くじ引きにて2台のカートのどちらかに交換する事とします。ただし、カートの故障などで、くじ引きがなかったり、またはカートの交換が行なわれないこともあります。常にオフィシャルの指示にしたがって、順番にお待ちください。

4 レース方法

決勝レースの周回数によって順位を競います。8時間が経過した時点でトップのチームからチェッカーフラッグを振ります。

チェッカーを振っている周にピットインした場合は、その時点で終了となります。

5 スタート方法

スタート5分前までに全車コース上グリッドへ整列します。スタート1分前に全車エンジンを始動します。その後、シグナルレッドからグリーンでレーススタートとします。決勝スタート時は、ルマン方式でスタートします。イン側に並べたカートにアウト側から駆け寄り乗車していただきます。

6 インカム禁止

練習から決勝レースまで、すべてのレースにおいて、インカム等の機器を用いて、ドライバーとメカニックが直接交信することを禁止します。

第5章 故障に関する事項

1 ブレーキが故障した場合

ブレーキが故障した場合、ピットに戻らず安全にコース外に停車させてください。

2 スタッフによるレース中の点検

走行中でも点検のため、ピットインしてもらうこともあります。その時も白黒旗とゼッケンを提示します。すみやかにピットインしてください。この場合はペナルティではありません。ただしピットイン回数には含まれます。

3 計測機の脱落等による計測不能の場合

計測ポンダーの走行中による脱落など、計測が出来なかった場合は、できる限り正しいと思われる周回に回復しますが、これによる抗議、返金は一切応じません。

第6章 ペナルティに関する事項

1 ペナルティーとは

ピットに停車しているカートへの追突、タイヤバリアへの接触、コーン等の接触フラッグの無視、フライング、ピットの一時停止無視等はペナルティです。また、他のチームにぶつけてスピンさせたり、大きくコースアウトさせた場合も、ペナルティとします。この判断は全てオフィシャルが行なうものとし一切のクレームを受け付けません。その他危険行為もスタッフの判断によりペナルティーとします。またフラッグを無視すると、さらにペナルティーが加算されます。

2 ペナルティーが宣告されたら

ペナルティーは白黒旗とゼッケンを提示します。宣告されたらすぐにピットインし1分間停止してください。停止する場所はスタッフが指定するペナルティーエリア内とします。ペナルティは通常1分間の停止ですが、一気飲みや早食いなどイベント性のあるものに変更することもあります。

第7章 ピットに関する事項

1 ピットロードの停止

決勝ではピットに戻った時、ガレージ前でカートの交換があります。その後パドックでドライバーチェンジを行いません。ドライバーチェンジをせずにコースインする場合でも一時停止をしなければなりません。停止しなかった場合はペナルティーになります。また、ピットロードでカートに接触した場合もペナルティとなります。

2 パドックでの停車する位置について

停車する場合、必ずピットにて停車する、ピットロードでは停車しないでください。ドライバー交代時のエンジンストップについては特に定めません。但し、エンジンを停止せずに交代する場合には十分に注意してください。

3 給油・タイヤ交換の場所について

通常ガレージで行ないますが、パドックで行なうこともあります。そのつどスタッフの指示に従って停車してください。

第8章 抗議に関する事項

- 1 抗議・クレームについて
抗議、クレームは一切受け付けません。スタッフが抗議もしくはクレームを受けたと判断した場合、即刻、退場とします。その場合一切返金いたしません。

第9章 正賞に関する事項

- 1 入賞について
1位から3位までのチームを表彰対象とします。正賞・副賞・シャンパンが授与されま
す。

第10章 レース中に開催するイベントに関する事項

- 1 レース中に行うイベントについて
8時間のレース中にイベントを開催します。参加義務はありません、どのチームもご
自由に参加してください。ただし、天候やメインレースの進行上、急遽中止もしくは
内容の変更となることがあります。
- 2 イベントのスケジュールと内容について
 - 13：00～ お寿司争奪じゃんけん大会
【豪華なお寿司からいなりずしまで、じゃんけんで競います】
 - 15：00～ ビンゴ大会 豪華景品もあるかも
【各チーム2名まで。豪華景品もあるよ！】
 - 17：00～ シミュレータータイムアタック大会
【フロントのシミュレーターでタイムアタック！景品もあります！】
 - 19：00～ 花火大会 お手伝い募集!!!!
【ゴールまであと60分！打ち上げ花火で応援します】

